

**АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ  
ПАСПОРТ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ  
(АНП ПП)**

**«АНАДЫРЬ»**

**2018г.**

## Содержание

Лист согласования	0-1
Регистрация поправок аэронавигационного паспорта посадочной площадки	0-2
Лист поправки/Контрольный лист	0-3
1. Географические и административные данные посадочной площадки	1-1
2. Время работы служб и средств по обслуживанию на посадочной площадке	1-2
3. Данные по перронам	1-3
4. Данные по рулежным дорожкам (РД)	1-4
5. Данные по местам стоянок воздушных судов посадочной площадки	1-5
6. Данные по местам проверок высотомеров посадочной площадки	1-6
7. Данные по препятствиям посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки	1-7
8. Минимумы посадочной площадки	1-8
9. Физические характеристики посадочной площадки	1-9
10. Огни приближения и огни ВПП посадочной площадки	1-10
11. Организация выполнения полетов на посадочной площадке	1-11
12. Запретные зоны, зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны, специальные зоны	1-12
13. Данные средств связи на посадочной площадке	1-13
14. Радионавигационные средства и средства посадки посадочной площадки	1-14
15. Перечень карт (схем) посадочной площадки	1-15
16. Перечень доказательной документации	1-16
<b>Приложения</b>	
Карта посадочной площадки (кроки) (схема, фотосхема с привязкой к характерному ориентиру)	2-1
Карта наземного движения (огни и знаки руления)	2-2
Карта препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки	2-3
Карта маршрутов вылета	2-4
Карта маршрутов прибытия	2-5
Карта захода на посадку по приборам (для каждой схемы)	2-6
Карта визуального захода на посадку	2-7
Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки	2-8
Схема расположения радиотехнического оборудования посадочной площадки	2-9
Схема размещения метеорологического оборудования на посадочной площадке	2-10
Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки	2-11
Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром	2-12
Справочная информация	3-1

## Лист согласования

Ф.И.О. лица, ответственного за ведение паспорта посадочной площадки «АНАДЫРЬ»	Байков Владимир Анатольевич	
Занимаемая должность (служба) ответственного лица	Начальник Государственного казенного учреждения «Управление капитального строительства Чукотского автономного округа»	
Приказ (распоряжение) о назначении ответственного лица	Приказ начальника департамента промышленной и сельскохозяйственной политики Чукотского автономного округа от 15.02.2018г. №78-од	
<b>Наименование службы</b>	<b>Подпись/дата</b>	<b>Расшифровка подписи</b>

[illegible]

на \_\_\_\_ листах

Дата ввода в действие «    » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

С получением поправки необходимо:

[illegible]

Ответственный за подготовку поправки: Байков В.А.

### Контрольный лист

<b>Лист</b>					<b>Дата</b>				
Титульный лист					29.03.18г.				
Лист согласования					29.03.18г.				
Учет внесенных поправок					29.03.18г.				
<b>Лист</b>	<b>Дата</b>	<b>Лист</b>	<b>Дата</b>	<b>Лист</b>	<b>Дата</b>	<b>Лист</b>	<b>Дата</b>	<b>Лист</b>	<b>Дата</b>
1-1	29.03.18г.	2-1	29.03.18г.	3-1	29.03.18г.				
1-2	29.03.18г.	2-2	29.03.18г.	3-1-1	29.03.18г.				
1-3	29.03.18г.	2-3	29.03.18г.	3-1-2	29.03.18г.				
1-4	29.03.18г.	2-4	29.03.18г.						
1-5	29.03.18г.	2-5	29.03.18г.						
1-6	29.03.18г.	2-6	29.03.18г.						
1-7	29.03.18г.	2-7	29.03.18г.						
1-7-1	29.03.18г.	2-8	29.03.18г.						
1-8	29.03.18г.	2-9	29.03.18г.						
1-9	29.03.18г.	2-10	29.03.18г.						
1-10	29.03.18г.	2-11	29.03.18г.						
1-11	29.03.18г.	2-12	29.03.18г.						
1-12	29.03.18г.								
1-13	29.03.18г.								
1-14	29.03.18г.								
1-15	29.03.18г.								
1-16	29.03.18г.								
<b>Лист</b>					<b>Дата</b>				
Лист поправки					29.03.18г.				
Контрольный лист					29.03.18г.				
Регистрация сверок (проверок) АНП ПП					29.03.18г.				
Лист ПРИЛОЖЕНИЯ					29.03.18г.				
В настоящем экземпляре сброшюровано 39 (тридцать девять) листов.									

# **1. Географические и административные данные посадочной площадки «АНАДЫРЬ»**

<b>№ п.п.</b>	<b>Наименования аэронавигационных данных (АНД)</b>	<b>Значение элемента АНД</b>	<b>Доказательная документация</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
1.1	Указатель (индекс) местоположения посадочной площадки	нет	
1.2	Название	«АНАДЫРЬ»	(1)
1.3	Собственник посадочной площадки (полное наименование юридического лица или фамилия, имя и отчество физического лица)	Чукотский автономный округ	(14)
1.4	Юридический адрес собственника - юридического лица или место жительства собственника – физического лица	Россия, 689000, г. Анадырь, ул. Беринга, 20	(14)
1.5	Номер телефона собственника посадочной площадки	8(42722) 2-77-77(доб.2) 8(42722) 2-77-77(доб.100)	(14)
1.6	Номер факса собственника посадочной площадки	8(42722) 2-77-77(доб.115)	(14)
1.7	E-mail собственника посадочной площадки	offise@apanadyr.ru	(14)
1.8	Полное название ближайшего к посадочной площадке крупного населенного пункта	г. Анадырь	(1)
1.9	Направление и расстояние от центра города или населенного пункта	3 км юго-западнее г.Анадырь	(1)
1.10	Координаты местоположения контрольной точки посадочной площадки (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	64°43'12"с 177°27'47"в	(1)
1.11	Система координат	ПЗ-90.11	(1)
1.12	Вид покрытия посадочной площадки	грунт	(1)
1.13	Превышение (абсолютная высота) контрольной точки посадочной площадки (м)	23	(1)
1.14	Магнитное склонение посадочной площадки (в градусах)	+3°	(1)
1.15	Ограничения по посадке на ПП	самолеты до 7 тонн	(1)
1.16	Подразделения, базирующиеся на посадочной площадке	нет	
1.17	Примечание	приём воздушных судов только по согласованию со старшим авиационным начальником ПП	

## 2. Время работы служб (при наличии) и средств по обслуживанию на посадочной площадке «АНАДЫРЬ»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
2.1	Администрация посадочной площадки	тлф: 8(42722) 2-77-77(доб.2) 8(42722) 2-77-77(доб.100)	(14)
2.2	Медицинская служба (фельдшер)	нет	
2.3	Аварийно-спасательное оборудование	нет	
2.4	Служба охраны	нет	
2.5	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	нет	
2.6	Примечание	T <sub>м</sub> = UTC+12 ч	



### 3. Данные по перронам «АНАДЫРЬ»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
3.1	<b>Наименование перрона</b>	нет	
3.1.1	Тип покрытия перрона	нет	
3.1.2	Прочность покрытия перрона (PCN)	нет	
3.1.3	Обозначение точки границы перрона	нет	
3.1.4	Координаты точки границы перрона (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	нет	

#### 4. Данные по рулежным дорожкам (РД) «АНАДЫРЬ»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
4.1	РД :		
4.1.1	Обозначение РД	РД-1	(1)
4.1.2	Тип покрытия РД	грунт	(1)
4.1.3	Прочность покрытия РД (PCN)	4,2 кг/кв.см	(1)
4.1.4	Протяженность РД (м)	75	(1)
4.1.5	Ширина РД (м)	11.5	(1)
4.1.6	Маркировка РД	имеется	(1)
4.1.7	Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах)	052/232	(1)
4.1.8	Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах)	049/229	(1)

**5. Данные по местам стоянок воздушных судов  
посадочной площадки «АНАДЫРЬ»**

<b>№ п.п.</b>	<b>Наименования аэронавигационных данных (АНД)</b>	<b>Значение элемента АНД</b>	<b>Доказательная документация</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
5.1	Обозначение (№ стоянки)	нет	
5.1.1	Координаты местоположения точки установки носового колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	64°43'03,26"с 177°27'50,82"в	(1)
5.1.2	Тип покрытия	грунт	(1)
5.1.3	Прочность покрытия	4,2 кг/кв.см	(1)

**6. Данные по местам проверок высотомеров посадочной площадки  
«АНАДЫРЬ»**

<b>№ п.п.</b>	<b>Наименования аэронавигационных данных (АНД)</b>	<b>Значение элемента АНД</b>	<b>Доказательная документация</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
6.1	Местоположение	в торце ГВПП 14	(1)
6.2	Превышение (абсолютная высота) (м)	23,6	(1)
6.3	Геодезическая высота (м)	нет	
6.4	Местоположение	в торце ГВПП 32	(1)
6.5	Превышение (абсолютная высота) (м)	22,2	(1)
6.6	Геодезическая высота (м)	нет	

**7. Данные по препятствиям посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки «АНАДЫРЬ»**

Идентификатор (№ п.п.) препятствия	Наименование препятствия	Широта препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Долгота препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Абсолютная высота (м)	Превышение (относительная высота) (м)	Вид / цвет маркировки	Доказательная документация
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Препятствия в зонах захода на посадку и взлета ПП</b>							
нет							
<b>Препятствия в зоне полета по кругу</b>							
7.1.1	Труба	644419,40с	1772910,40в	145,14	121,5	дневная/ ночная	(1)
7.1.2	БСС	644417,30с	1772923,50в	144,21	120,6	дневная/ ночная	(1)
7.1.3	Труба	644420,30с	1772931,90в	138,65	115,1	дневная/ ночная	(1)
7.1.4	Элеватор	644416,50с	1772937,60в	107,56	84,0	дневная/ ночная	(1)
7.1.5	Пункт ГГС	644357,80с	1772907,70в	123,01	99,4	нет	(1)
7.1.6	БСС	644354,10с	1772911,30в	125,61	102,0	дневная/ ночная	(1)
7.1.7	БСС	644352,80с	1772914,70в	116,47	92,9	дневная/ ночная	(1)
7.1.8	Труба	644341,40с	1772901,10в	94,57	71,0	дневная/ ночная	(1)
7.1.9	Труба	644356,00с	1773000,90в	86,62	63,0	дневная/ ночная	(1)
7.1.10	Труба	644350,20с	1772948,30в	131,80	108,2	дневная/ ночная	(1)
7.1.11	Громоотвод	644352,60с	1772957,60в	85,54	61,9	нет	(1)
7.1.12	Труба	644349,90с	1773000,90в	102,16	78,6	дневная/ ночная	(1)
7.1.13	Труба	644348,90с	1773004,00в	101,97	78,4	дневная/ ночная	(1)
7.1.14	Мачта освещен.	644350,30с	1773009,20в	82,53	58,9	дневная/ ночная	(1)
7.1.15	Антен. поле т.1	644249,10с	1773046,00в	24,94	1,3	нет	(1)
7.1.16	Антен. поле т.3	644247,70с	1773050,60в	24,85	1,3	нет	(1)
7.1.17	Антен. поле т.2	644245,50с	1773051,40в	24,95	1,4	нет	(1)
7.1.18	Мачта освещен.	644203,30с	1772817,10в	39,95	16,4	дневная/ ночная	(1)

7.1.19	Мачта освещен.	644204,00с	1772815,20в	42,09	18,5	дневная/ ночная	(1)
7.1.20	Мачта освещен.	644200,90с	1772812,00в	42,73	19,1	дневная/ ночная	(1)
7.1.21	Мачта освещен.	644159,80с	1772814,60в	42,73	19,1	дневная/ ночная	(1)
7.1.22	Локаатор т.2	644402,60с	1772258,10в	281,44	257,8	нет	(1)
7.1.23	Локаатор т.1	644406,50с	1772300,40в	277,25	253,7	нет	(1)
7.1.24	Мачта фуникул ёра	644414,50с	1772306,70в	276,57	253,0	нет	(1)

## 8. Минимумы посадочной площадки «АНАДЫРЬ»

№ п.п.	Наименования элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
8.1	Минимумы посадочной площадки для взлета		
8.1.1	Категория ВС	А/Вертолеты	(1)
8.1.1.1	Ннго	(270)	(4)
8.1.1.2	Видимость с огнями ВПП (день)	нет	
8.1.1.3	Видимость с огнями ВПП (ночь)	нет	
8.1.1.4	Видимость без огней ВПП (день)	2000м	(7), (8)
8.1.1.5	Видимость без огней ВПП (ночь)	нет	
8.1.1.6	ПВП день	(270) x 2000	(7), (8)
8.1.1.7	ПВП ночь	нет	
8.2	Минимумы посадочной площадки для посадки		
8.2.1	Категория ВС	Н/Вертолеты	(1)
8.2.1.1	РМС (ИЛС) Авт	нет	
8.2.1.2	РМС (ИЛС) Дир	нет	
8.2.1.3	РМС (ИЛС) ПСП	нет	
8.2.1.4	РСП/ОСП	нет	
8.2.1.5	РСП	нет	
8.2.1.6	ОСП	нет	
8.2.1.7	ОПРС	нет	
8.2.1.8	ОПРС обратного старта	нет	
8.2.1.9	ВЗП	нет	
8.2.1.10	ПВП день	(270) x 2000	(7), (8)
8.2.1.11	ПВП ночь	нет	

## 9. Физические характеристики ВПП посадочной площадки «АНАДЫРЬ»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
9.1	Обозначение ВПП	14	(1)
9.1.1	Класс ВПП	нет	
9.1.2	Длина ВПП (м)	700	(1)
9.1.3	Ширина ВПП (м)	30	(1)
9.1.4	Прочность ГВПП	4,2 кг/кв.см	(1)
9.1.5	Координаты порога ВПП (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	644321с 1772732в	(1)
9.1.6	Абсолютная высота порога ВПП(м)	23,6	(1)
9.1.7	Истинный азимут (пеленг) ВПП (в градусах)	145°47'	(1)
9.1.8	Магнитный азимут (пеленг) ВПП (в градусах)	143	(1)
9.2	Обозначение ВПП	32	(1)
9.2.1	Класс ВПП	нет	
9.2.2	Длина ВПП (м)	700	(1)
9.2.3	Ширина ВПП (м)	30	(1)
9.2.4	Прочность ГВПП	4,2 кг/кв.см	(1)
9.2.5	Координаты порога ВПП (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	644303с 1772802в	(1)
9.2.6	Абсолютная высота порога ВПП(м)	22,2	(1)
9.2.7	Истинный азимут (пеленг) ВПП (в градусах)	325°47'	(1)
9.2.8	Магнитный азимут (пеленг) ВПП (в градусах)	323	(1)



## 10. Огни приближения и огни ВПП посадочной площадки «АНАДЫРЬ»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
10.1	Обозначение ВПП	нет	
10.1.1	Тип системы огней приближения	нет	
10.1.2	Протяженность системы огней приближения	нет	
10.1.3	Сила света системы огней приближения	нет	
10.1.4	Огни порога ВПП (входные)	нет	
10.1.5	Огни фланговых горизонтов зоны приземления	нет	
10.1.6	Система визуальной индикации глissады	нет	
10.1.7	Наклон глissады	нет	
10.1.8	Местоположение системы визуальной индикации глissады	нет	
10.1.9	Протяженность огней зоны приземления ВПП	нет	
10.1.10	Протяженность огней осевой линии ВПП	нет	
10.1.11	Сила света огней осевой линии ВПП	нет	
10.1.12	Интервалы установки огней осевой линии ВПП	нет	
10.1.13	Цвет огней осевой линии ВПП	нет	
10.1.14	Протяженность посадочных (боковых) огней ВПП	нет	
10.1.15	Интервалы установки посадочных (боковых) огней ВПП	нет	
10.1.16	Сила света посадочных (боковых) огней ВПП	нет	
10.1.17	Цвет посадочных (боковых) огней ВПП	нет	
10.1.18	Цвет ограничительных огней ВПП	нет	
10.1.19	Огни фланговых горизонтов зоны торможения	нет	
10.1.20	Протяженность и цвет концевой полосы торможения	нет	
10.1.21	Примечание	нет	

## 11. Организация выполнения полетов на посадочной площадке «АНАДЫРЬ»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
11.1	Границы района посадочной площадки (при наличии)	нет	
11.2	Класс воздушного пространства района посадочной площадки	С (G – вне времени работы а/д Анадырь (Угольный))	(9)
11.3	Наименование маршрута (при наличии)	нет	
11.4	Высота перехода (м) (абсолютное значение)	1659	(1)
11.5	Высота перехода (м) (относительное значение)	(1635)	(1)
11.6	Примечание	Дополнительная информация, необходимая для организации выполнения полетов на посадочной площадке, Приложение № 3-1 к настоящему паспорту	

## 12. Запретные зоны, зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны, специальные зоны

<b>№ п.п.</b>	<b>Наименования аэронавигационных данных (АНД)</b>	<b>Значение элемента АНД</b>	<b>Доказательная документация</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
12.1	Наименование зоны	нет	
12.1.1	Обозначение зоны	нет	
12.1.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	нет	
12.1.3	Верхняя граница	нет	
12.1.4	Нижняя граница	нет	
12.1.5	Время действия	нет	
12.1.6	Примечание	нет	

**13. Данные средств связи на посадочной площадке  
«АНАДЫРЬ»**

<b>№ п.п.</b>	<b>Наименования аэронавигационных данных (АНД)</b>	<b>Значение элемента АНД</b>	<b>Доказательная документация</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
13.1	Обозначение службы	нет	
13.1.1	Позывной	нет	
13.1.2	Частота Mhz	нет	
13.1.3	Часы работы (UTC)	нет	
13.1.4	Примечание	нет	

**14. Радионавигационные средства и средства посадки  
посадочной площадки «АНАДЫРЬ»**

<b>№ п.п.</b>	<b>Наименования аэронавигационных данных (АНД)</b>	<b>Значение элемента АНД</b>	<b>Доказательная документация</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
14.1	Тип и категория средства	нет	
14.1.1	Магнитное склонение антенны	нет	
14.1.2	Позывной	нет	
14.1.3	Частота	нет	
14.1.4	Магнитное склонение станции	нет	
14.1.5	Координаты места установки антенны (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	нет	
14.1.6	Часы работы (UTC)	нет	
14.1.7	Примечание	нет	

### **15. Перечень карт (схем) посадочной площадки**

1. Карта посадочной площадки (кроки) (схема, фотосхема с привязкой к характерному ориентиру).
2. Карта наземного движения (огни и знаки руления).
3. Карта препятствий в  $R=5$  км от контрольной точки посадочной площадки.
4. Карта маршрутов вылета.
5. Карта маршрутов прибытия.
6. Карта захода на посадку по приборам.
7. Карта визуального захода на посадку.
8. Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки.
9. Схема расположения радиотехнического оборудования посадочной площадки.
10. Схема размещения метеорологического оборудования на посадочной площадке.
11. Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки.
12. Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром.

## 16. Перечень документации

1. Акт обследования посадочной площадки «АНАДЫРЬ» и ее элементов от 17.01.2018г. № 4/18, утверждённый генеральным директором ООО МАНЦ «Крылья Родины». Приложение №1 к Акту «Каталог координат. Результаты геодезической съемки аэронавигационных ориентиров и препятствий в государственной геоцентрической системе координат ПЗ-90.11»
2. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997г. №60-ФЗ.
3. Федеральные авиационные правила полётов в воздушном пространстве Российской Федерации. Приказ Минобороны РФ, Минтранса РФ и Росавиакосмоса от 31.03.2002г. №136/42/51.
4. Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полётов в гражданской авиации РФ». Приказ Минтранса России от 31.07.2009г. №128.
5. Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации. Постановление Правительства РФ от 11.03.2010г. №138.
6. Приказ Минтранса РФ от 4 марта 2011г. № 69 «Об утверждении Федеральных авиационных правил Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории».
7. Единая методика определения минимумов аэродромов для взлёта и посадки воздушных судов. Утверждена совместным приказом № 270/ДВ-123 от 15.12.1994г. Главнокомандующего Военно-Воздушными Силами и Директора Департамента воздушного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации.
8. Приказ Минтранса РФ от 28.12.1993г. № ДВ-160 «Об установлении категорий для воздушных судов ГА России согласно правилам ИКАО и о введении в действие методики определения минимумов аэродрома для визуального захода на посадку».
9. Приказ Минтранса РФ от 15.03.2016г. № 64 «Об утверждении границ и зон (районов) Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, границ районов аэродромов (аэроузлов, вертодромов), границ классов А, С и G воздушного пространства».
10. Приказ Минтранса РФ от 09.03.2016г. № 48 "Об установлении запретных зон".
11. Приказ Минтранса РФ от 16.09.2014г. № 250 "Об установлении постоянных опасных зон".
12. Приказ Минтранса РФ от 09.03.2016г. № 47 "Об установлении зон ограничения полетов".
13. Маршрутная карта Магаданского РЦ ЕС ОрВД (М 1:500000).
14. Выписка из Единого государственного реестра недвижимости, Свидетельства ЕГРЮЛ, ИНН и другие подтверждающие документы.
15. Приказ начальника департамента промышленной и сельскохозяйственной политики Чукотского автономного округа от 15.02.2018г. №78-од о назначении старшего авиационного начальника посадочной площадки.

# **ПРИЛОЖЕНИЯ**



## 2.1 КАРТА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ (КРОКИ)

ПОСАДОЧНАЯ  
ПЛОЩАДКА

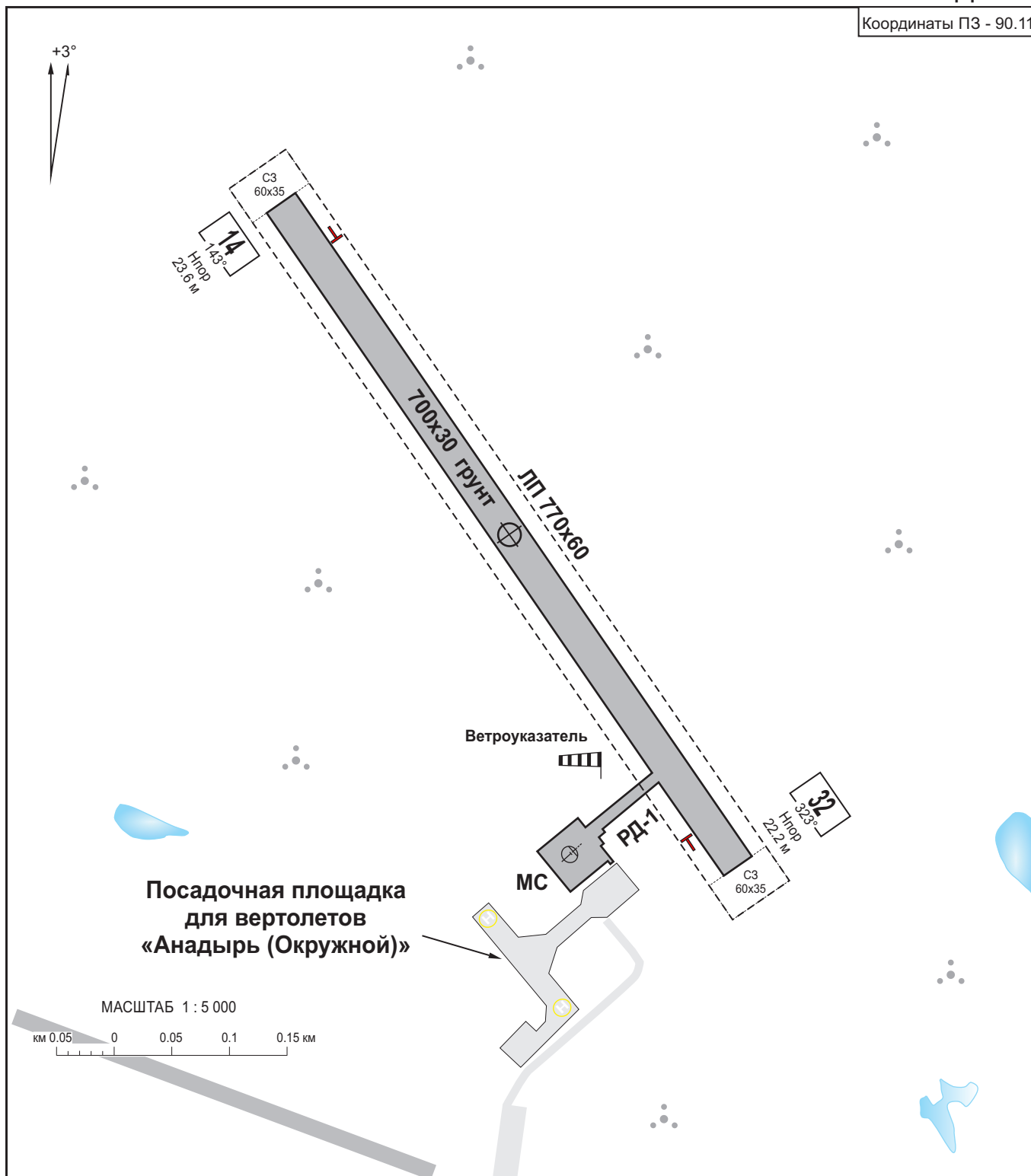
КТПП  
64°43'12"С  
177°27'47"В

Нпп  
23.6м

АНАДЫРЬ, РОССИЯ

АНАДЫРЬ

Координаты ПЗ - 90.11



ВПП	НАПРАВЛЕНИЕ (ИСТИННОЕ)	ПОРОГ ВПП	ПОКРЫТИЕ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
14	145°47'00"	644321с 1772732в	грунт	до 7 тонн
32	325°47'00"	644303с 1772802в		

СВЕТООБОРУДОВАНИЕ: нет

## 2.2 КАРТА НАЗЕМНОГО ДВИЖЕНИЯ (ОГНИ И ЗНАКИ РУЛЕНИЯ)

ПОСАДОЧНАЯ  
ПЛОЩАДКА

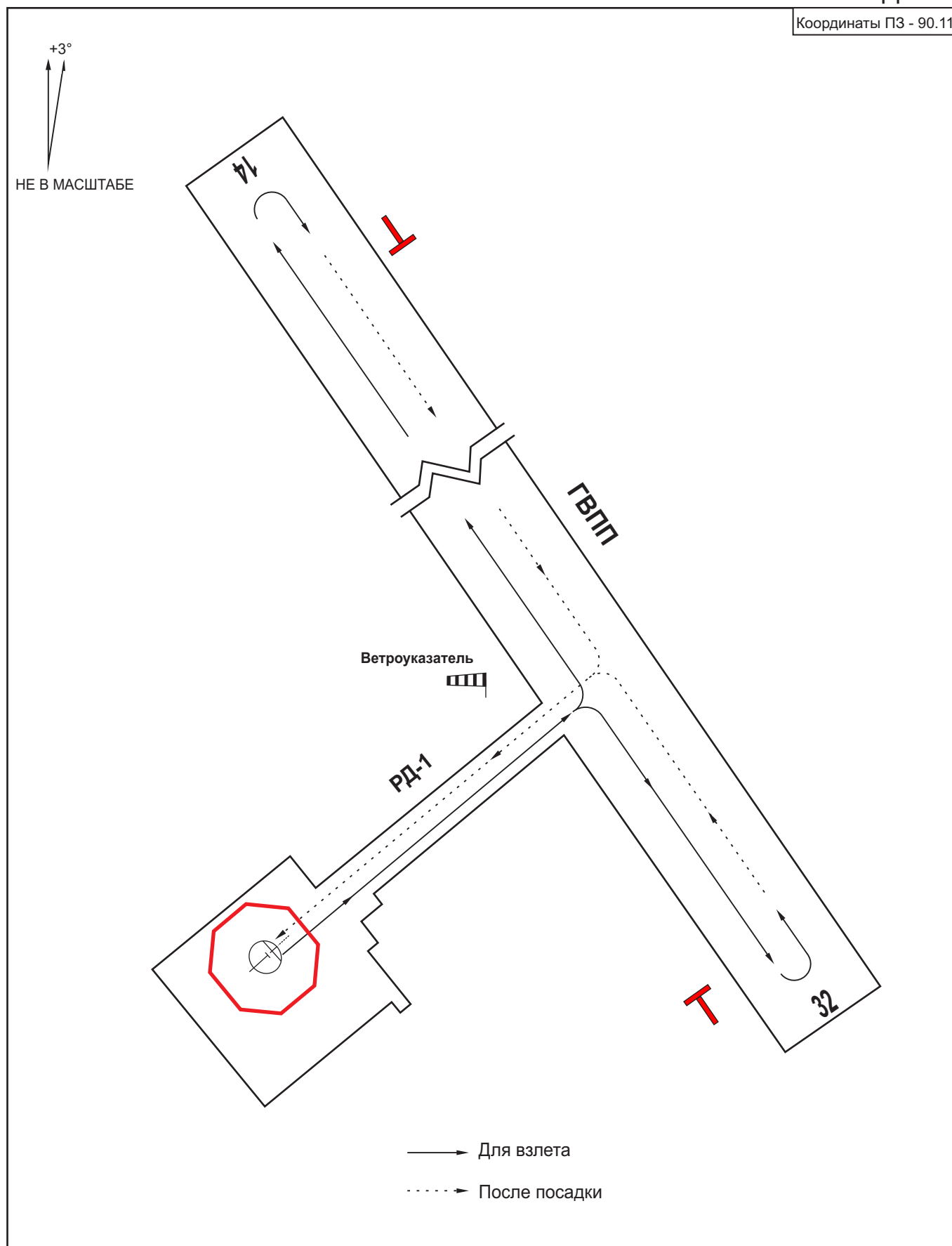
КТПП  
64°43'12"С  
177°27'47"В

Нпп  
23.6м

АНАДЫРЬ, РОССИЯ

АНАДЫРЬ

Координаты ПЗ - 90.11



## 2.3 КАРТА ПРЕПЯТСТВИЙ В R=5 КМ ОТ К.Т. ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

ПОСАДОЧНАЯ  
ПЛОЩАДКА

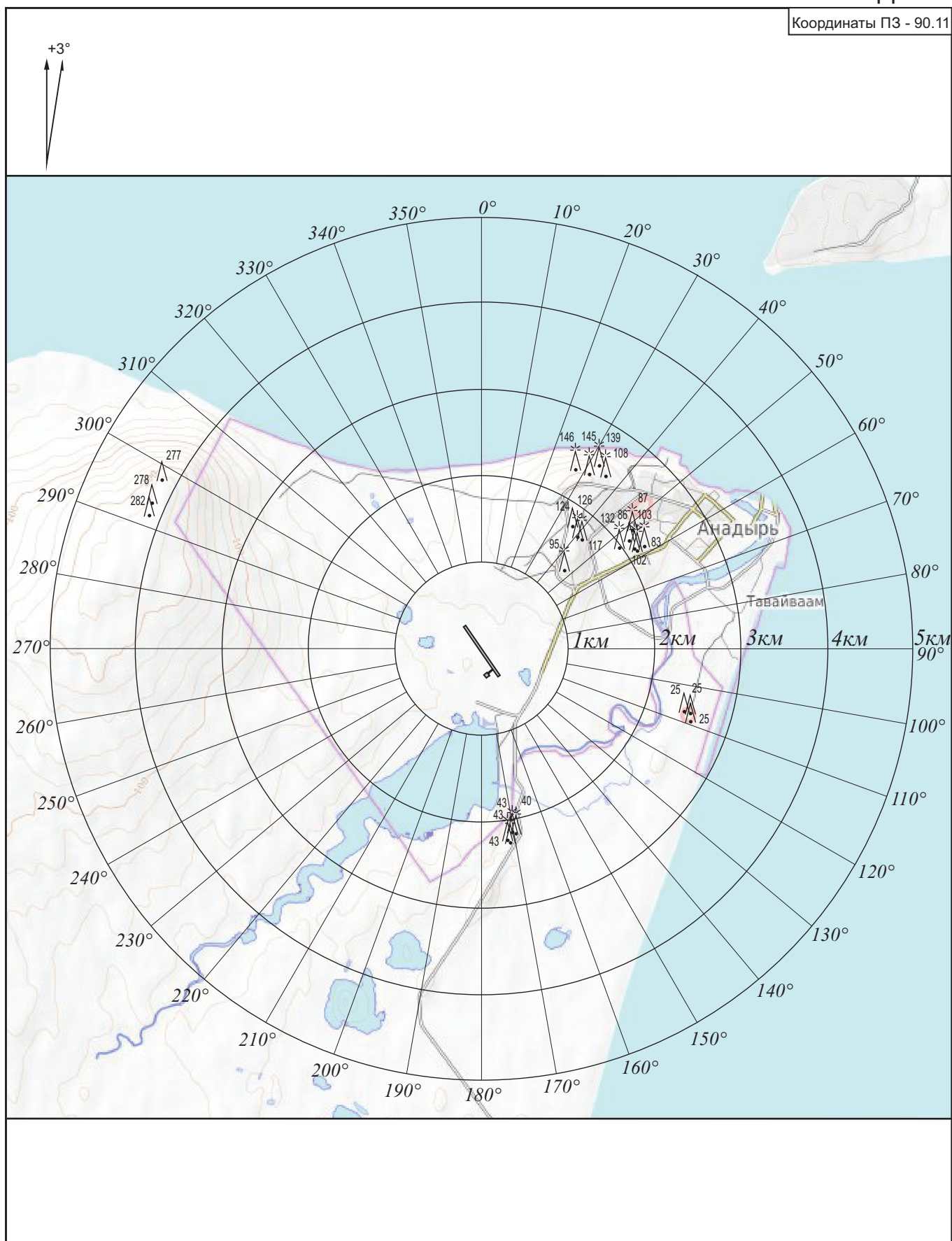
КТПП  
64°43'12"С  
177°27'47"В

Нпп  
23.6М

АНАДЫРЬ, РОССИЯ

АНАДЫРЬ

Координаты ПЗ - 90.11



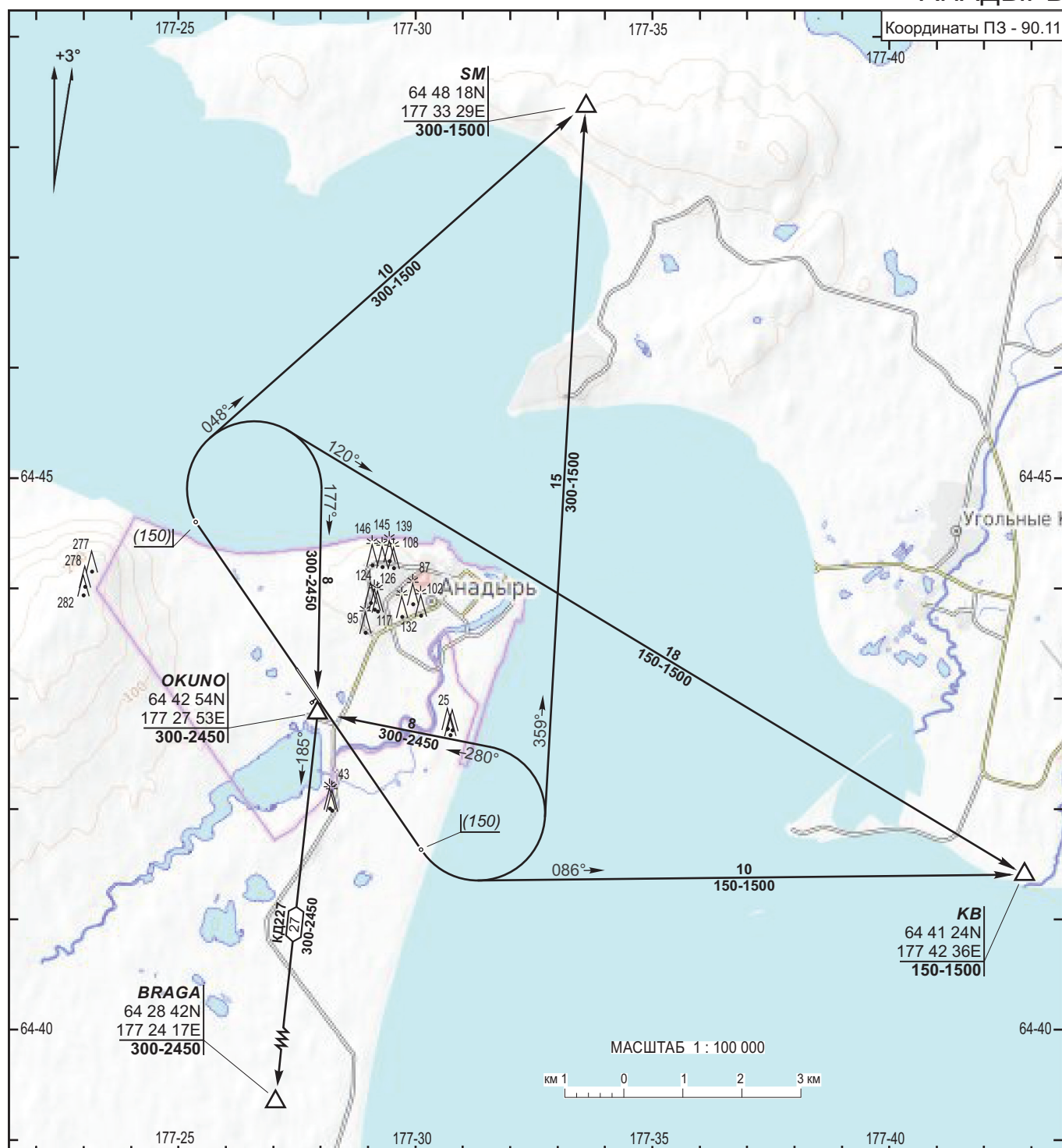
## 2.4 КАРТА МАРШРУТОВ ВЫЛЕТА

ВЫХОД

Высота перехода: (1600)

АНАДЫРЬ, РОССИЯ

АНАДЫРЬ



**Средства связи ОВД:**

Анадырь-Подход 120.0

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Высота перехода (1600) установлена относительно уровня аэродрома Анадырь (Угольный).



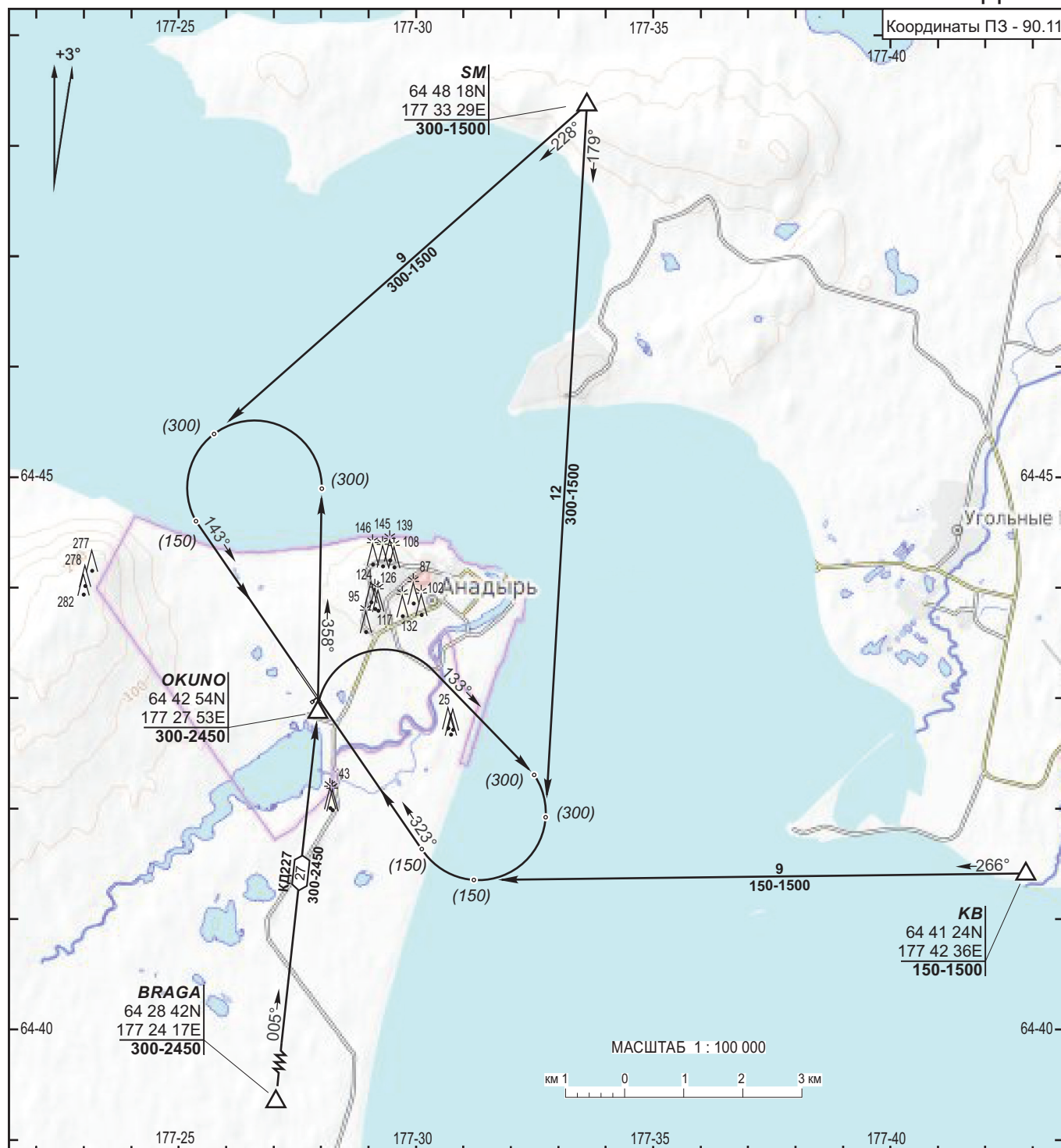
## 2.5 КАРТА МАРШРУТОВ ПРИБЫТИЯ

**ПОДХОД**

Эшелон перехода: **FL070 2150** при Разр  $\geq 755$  мм.рт.ст.  
**FL080 2450** при  $755 > \text{Разр} \geq 728$  мм.рт.ст.  
**FL090 2750** при Разр  $< 728$  мм.рт.ст.

**АНАДЫРЬ, РОССИЯ**

**АНАДЫРЬ**



**Средства связи ОВД:**

Анадырь-Подход **120.0**

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Разр - давление на аэродроме Анадырь (Угольный).

**2.6 КАРТА ЗАХОДА НА ПОСАДКУ ПО ПРИБОРАМ****ПОСАДКА****АНАДЫРЬ, РОССИЯ****АНАДЫРЬ**

+3°

Заход на посадку по приборам не предусмотрен

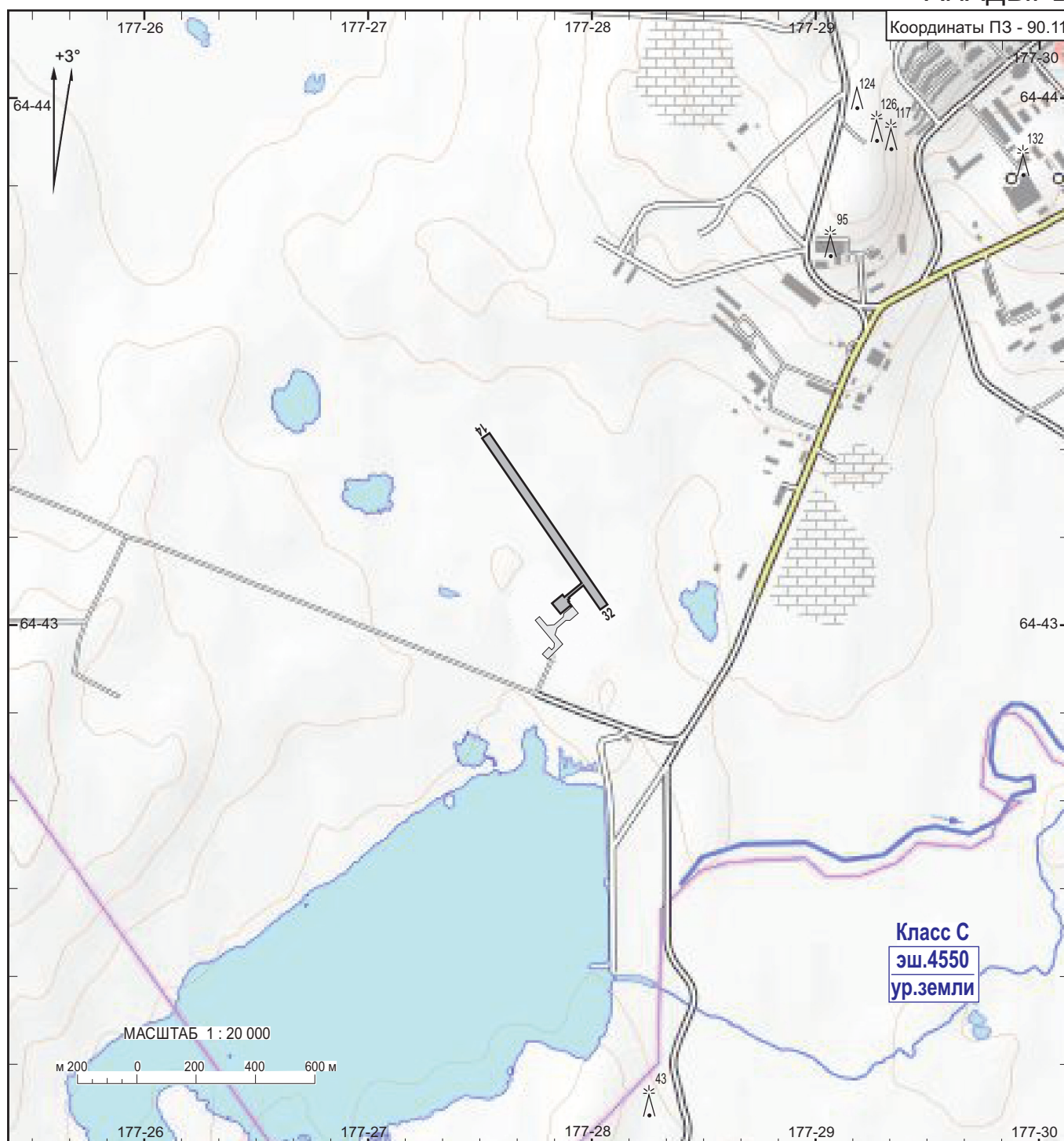
## 2.7 КАРТА ВИЗУАЛЬНОГО ЗАХОДА НА ПОСАДКУ

ПОСАДКА

АНАДЫРЬ, РОССИЯ

Нпп: 23.6 м

АНАДЫРЬ

**Средства связи ОВД:**

Анадырь-Подход 120.0

## 2.8 СХЕМА КОНЦЕНТРАЦИИ И ПЕРЕЛЕТА ПТИЦ В ОКРЕСТНОСТЯХ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

ПОСАДОЧНАЯ  
ПЛОЩАДКА

АНАДЫРЬ, РОССИЯ

АНАДЫРЬ





## 2.9 СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ РАДИОТЕХНИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

ПОСАДОЧНАЯ  
ПЛОЩАДКА

АНАДЫРЬ, РОССИЯ

АНАДЫРЬ

+3°



Радиотехническое оборудование на посадочной площадке отсутствует

## 2.10 СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

ПОСАДОЧНАЯ  
ПЛОЩАДКА

АНАДЫРЬ, РОССИЯ

АНАДЫРЬ

+3°



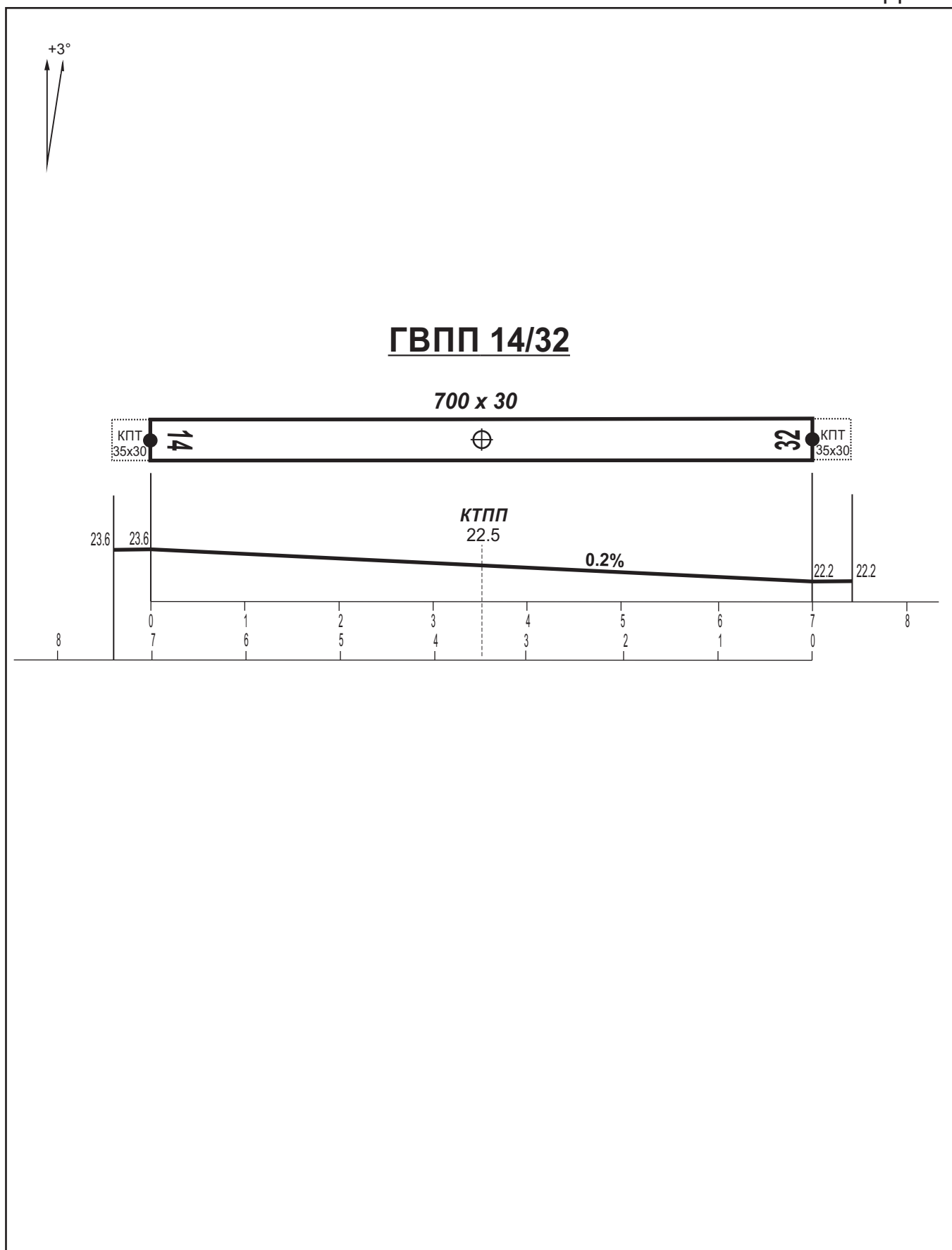
Метеорологическое оборудование на посадочной площадке отсутствует

## 2.11 СХЕМА ПРОДОЛЬНОГО ПРОФИЛЯ ОСИ ВПП ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

ПОСАДОЧНАЯ  
ПЛОЩАДКА

АНАДЫРЬ, РОССИЯ

АНАДЫРЬ



## 2.12 СХЕМА ВЫПОЛНЕНИЯ МАНЕВРА ДЛЯ УХОДА НА ЗАПАСНОЙ АЭРОДРОМ

ПОСАДОЧНАЯ  
ПЛОЩАДКА

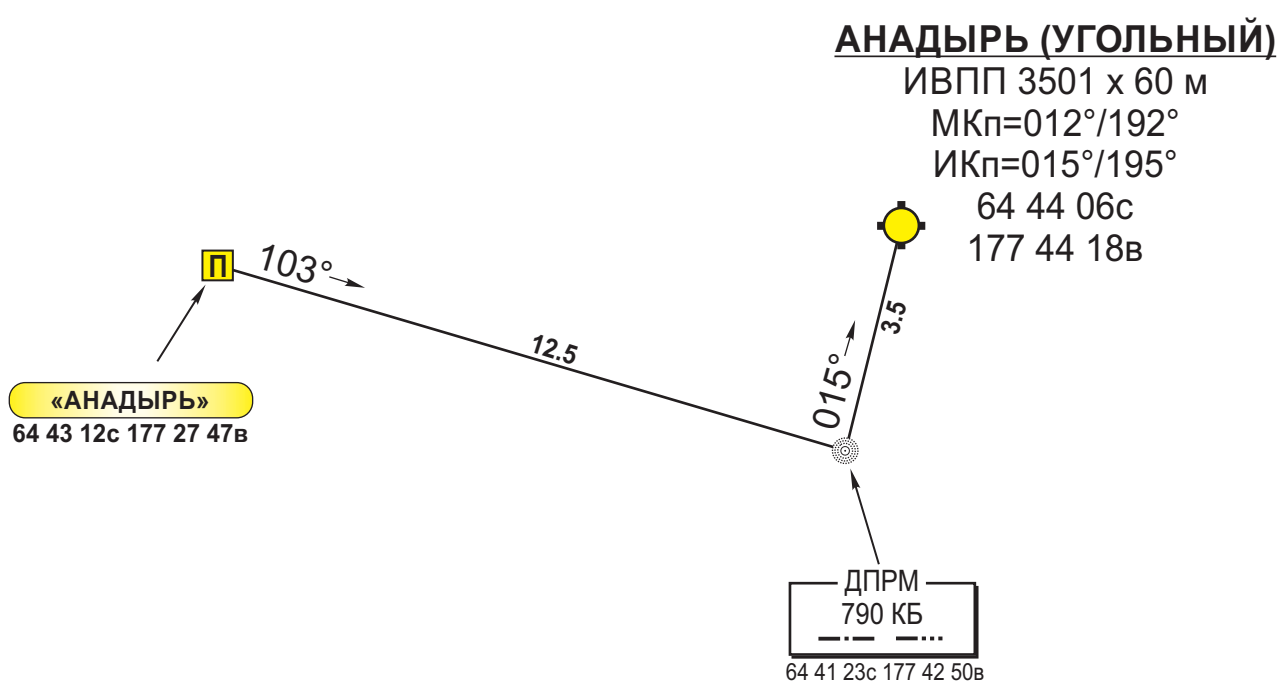
АНАДЫРЬ, РОССИЯ

АНАДЫРЬ

Координаты ПЗ - 90.11

+3°

НЕ В МАСШТАБЕ



Уход на запасной аэродром «Анадырь (Угольный)» осуществляется от КТПП «Анадырь» полетом с МК=103° на ДПРМ КБ аэродрома «Анадырь (Угольный)», далее по схеме захода.

### **3.1 СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ, необходимая для организации выполнения полетов на посадочной площадке «АНАДЫРЬ»**

#### **МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ.**

##### **Аэропортовые правила.**

Посадочная площадка «АНАДЫРЬ» имеет грунтовое покрытие, служит для производства взлетов, посадки и стоянки воздушных судов массой до 7 тонн. Руление производится на тяге собственных двигателей по установленной схеме.

Ответственность за соблюдение правил и порядка взлетов и посадок несёт командир ВС (пилот).

#### **ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.**

##### **1. Общие положения.**

Посадочная площадка «АНАДЫРЬ» находится в границах района аэродрома Анадырь (Угольный).

Средства связи на ПП «АНАДЫРЬ» отсутствуют. Непосредственное ОВД в пределах района ПП «АНАДЫРЬ», а также на маршрутах вылета/прибытия с/на ПП «АНАДЫРЬ» в диспетчерской зоне АД Анадырь (Угольный) в период ПН-ПТ с 21.00 до 06.00 осуществляет ДПП с функциями ДПК АД Анадырь (Угольный) на частоте 120.0МГц, позывной «Анадырь-Подход». В остальное время полетно-информационное и аварийное оповещение осуществляет ЦПИ Анадырь на частоте 131.0МГц, позывной «Анадырь-Информация».

Информацию о техническом состоянии и готовности к приему ВС старший авиационный начальник ПП докладывает в аэропорт Анадырь по телефону.

Разрешение на использование воздушного пространства запрашивается в установленном порядке у диспетчеров ДПП с функциями ДПК АД Анадырь (Угольный), при этом командиру ВС необходимо уточнить информацию о действующих временных, местных режимах, о кратковременных ограничениях по району и маршруту полета.

##### **2. Процедуры полетов по ПВП.**

Для соответствующего полета представляется план полета.

Непосредственно перед вылетом необходимо прослушать метеоинформацию АТИС на частоте 126.2МГц.

Вылет с посадочной площадки, а также заход на посадку выполняется только с разрешения диспетчера ДПП с функциями ДПК АД Анадырь (Угольный).

После взлета доложить о выполнении взлета и расчетное время выхода из района, получить условия следования и выхода из его зоны ответственности.

При прилете на ПП, на установленном рубеже диспетчерской зоны, перейти на связь с диспетчером ДПП с функциями ДПК АД Анадырь (Угольный).

Отклонения от разрешения (выданного ранее) органом ОВД могут осуществляться только при условии получения предварительного разрешения на эти отклонения.

### **3. Потеря (отказ) радиосвязи.**

В случае потери (отказа) радиосвязи экипаж (пилот) действует в соответствии с процедурами отказа (потери) радиосвязи.

При потере радиосвязи перед взлетом (связь с ДПП с функциями ДПК АД Анадырь (Угольный) не установлена) взлет с ПП «АНАДЫРЬ» – ЗАПРЕЩЕН.

При потере радиосвязи в процессе набора высоты КВС обязан следовать на последней заданной диспетчером высоте.

При потере радиосвязи в условиях полета по ПВП ВС следует по плану до аэродрома первой посадки.

При необходимости, по решению КВС, ВС может следовать по маршруту на запасной аэродром, указанный в плане полета без радиосвязи на высоте, выделенной для полетов без радиосвязи. Посадка должна быть произведена не позднее чем через 30 минут после расчетного времени прибытия.

## **МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ И ОРНИТОЛОГИЧЕСКАЯ ОБСТАНОВКА.**

**Климат** района расположения посадочной площадки «АНАДЫРЬ» субарктический, морской, суровый, отличительной чертой которого является сезонная смена влияния океана и суши. Такая атмосферная ситуация создает неблагоприятные условия, когда зимой действуют очень холодные континентальные потоки, ослабляющие тепляющее влияние моря, а летом – холодные морские воздушные массы, увеличивающие облачность, повторяемость туманов и осадков, уменьшающие количество поступающей солнечной радиации. Ветры усиливаются в ноябре - марте, слабоветрие наблюдается очень редко – только в 10 % случаев, наиболее слабыми в г. Анадыре являются юго-западные ветры. В холодное полугодие здесь наблюдаются северо-западные ветры, в летние месяцы – юго-восточные. Продолжительность зимнего сезона в составляет 7 месяцев (с октября по апрель). Зимой часто наблюдаются сильные ветры, с продолжительными и интенсивными метелями. Средняя месячная скорость ветра в зимний период составляет 8-10 м/с, а число дней с метелью достигает 60-80. Зимой часто бывают оттепели, температура воздуха может достигать пяти градусов тепла. Велико количество пасмурных дней. Весна длится всего один месяц – май. Активное снеготаяние происходит во второй половине

мая. Лето – с июня по вторую декаду августа. Обычно оно холодное и сырое. Довольно часто в летний период наблюдаются туманы. В среднем в Анадыре бывает 27 пасмурных дней. Осень продолжается с третьей декады августа до конца сентября. Характеризуется пасмурной, холодной и сырой погодой, осадками смешанного типа, несильными ветрами. Снежный покров появляется во второй декаде сентября.

Средняя годовая температура воздуха составляет -8 - -9 °С.

Самым холодным является январь, самым теплым июль.

**Орнитологическая обстановка** обуславливается сезонной миграцией птиц. Большинство птиц совершает перелеты на высотах от 100 м до 600 м над уровнем земли, гуси на высотах от 700 м до 1000 м, журавли до 2000 м. Большую опасность для полетов и перелетов на малых и предельно-малых высотах, а также при взлете и посадке представляют птицы в период с 15 июля по 25 сентября. В это время орнитологическая обстановка характеризуется массовыми перелетами от мест кормления к местам гнездования и обратно.

Экипаж ВС, получив информацию об опасности в орнитологической обстановке в районе посадочной площадки, наблюдает за воздушной обстановкой, при необходимости, выполняет маневр обхода опасной зоны скопления птиц.

Для отпугивания птиц на этапе взлета-посадки экипажи ВС обязаны включать бортовые огни.